

Heizspannung	U_f	1,25	V
Heizstrom	I_f	etwa 10	mA

Meßwerte:

Anodenspannung	U_a	22,5	V
Schirmgitterspannung	U_{g2}	22,5	V
Gittervorspannung	$U_{g1}^*)$	0	V
Anodenstrom	I_a	400	μA
Schirmgitterstrom	I_{g2}	100	μA
Steilheit	S	450	$\mu A/V$
Innenwiderstand	R_i	etwa 300	k Ω
Verstärkungsfaktor	μ_{g2g1}	11	

Betriebswerte:

Betriebsspannung	U_b	15	22,5	30	V
Schirmgitterspannung	U_{g2}	15	22,5	30	V
Gittervorspannung	$U_{g1}^*)$	0	0	-1,2	V
Anodenstrom	I_a	120	400	240	μA
Schirmgitterstrom	I_{g2}	30	100	60	μA
Außenwiderstand	R_a	0,2	0,1	0,1	M Ω
Gitterwechselspannung	$U_{g1\sim} (N)$	0,6	0,8	0,9	V_{eff}
Sprechleistung	N	0,45	2,2	3,6	mW
Klirrfaktor	k	etwa 12	12	12	%

*) g_1 über 10 M Ω mit negativem Heizfadenende verbunden.



Grenzwerte:

Anodenspannung	U_a	45	V
Anodenbelastung	N_a	36	mW
Schirmgitterspannung	U_{g2}	45	V
Schirmgitterbelastung	N_{g2}	10	mW
Kathodenstrom	I_k	1	mA
Gitterstromereinsatzpunkt ($I_{g1} \leq + 0,3 \mu\text{A}$)	U_{g1e}	-0,2	V
Gitterableitwiderstand	R_{g1}	10	M Ω

Bezugspunkt für alle Spannungswerte ist das negative Heizfadenende.

Kapazitäten:

C_e	3,0	pF
C_a	2,4	pF
C_{g1a}	$\leq 0,1$	pF

Elektrodenanschlüsse:

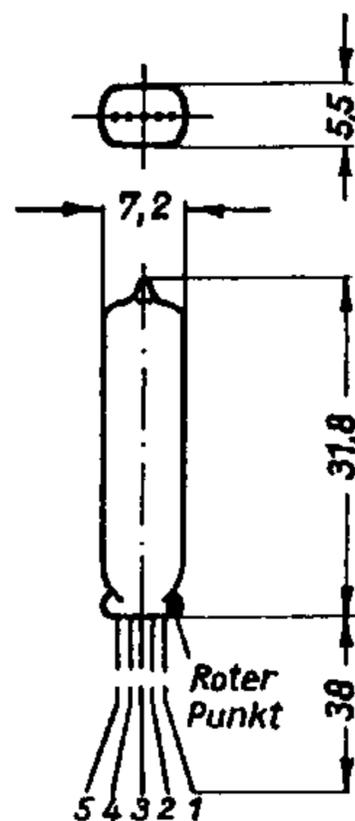
(Roter Punkt ist Draht 1 benachbart)

Drahtstärke: 0,4 mm, verzinkt

Drahtabstand: 1 mm (Mitte-Mitte)

- Draht 1: Anode
- Draht 2: Schirmgitter
- Draht 3: + f, ein Bremsblech
- Draht 4: Steuergitter
- Draht 5: -f, ein Bremsblech

max. Abmessungen



Gewicht: max. 2,5 g

